

«20» января 2016 г.

О.А. Тищенко

ПРАВИЛА
ПОЛЬЗОВАНИЯ УСЛУГАМИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫМИ ПРИСТАНЬЮ
(БЕРЕГОУКРЕПИТЕЛЬНЫМ СООРУЖЕНИЕМ) И ИНЫМИ ХОЗЯЙСТВЕННЫМИ
УСЛУГАМИ
ДЛЯ МАЛОМЕРНЫХ СУДОВ И ИНЫХ ПЛАВАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВ
НА ТЕРРИТОРИИ И АКВАТОРИИ ГБУ РО «СШОР № 3»

1. Право на получение услуг (хозяйственных услуг).

Право на получение услуг, предоставляемых пристанью (берегоукрепительным сооружением) и иных хозяйственных услуг для маломерных судов и иных плавсредств на акватории ГБУ РО «СШОР № 3» имеют собственники и иные законные владельцы маломерных судов и иных плавсредств, а также их законные представители, заключившие с ГБУ РО «СШОР № 3» договор оказания услуг (хозяйственных услуг) и не имеющие задолженности по оплате услуг (хозяйственных услуг).

Виды и объем услуг (хозяйственных услуг) определяются соответствующими договорами оказания услуг (хозяйственных услуг). Перечень услуг (хозяйственных услуг), указанных в договоре, является исчерпывающим. Услуги (хозяйственные услуги), не указанные в договоре, оказываются и оплачиваются на основании дополнительного соглашения к договору или на основании иного договора.

2. Оплата услуг (хозяйственных услуг).

Оплата услуг, предоставляемых пристанью (берегоукрепительным сооружением) и иных хозяйственных услуг для маломерных судов и иных плавсредств на акватории ГБУ РО «СШОР № 3» принимается в порядке и в сроки, установленные договором оказания услуг (хозяйственных услуг), в размерах, согласно утвержденным и согласованным с Министерством по физической культуре и спорту Ростовской области тарифам.

Нарушение собственниками и иными законными владельцами маломерных судов и иных плавсредств, а также их законными представителями порядка и сроков оплаты услуг (хозяйственных услуг) является основанием для приостановки оказания услуг (хозяйственных услуг) до момента погашения задолженности или, в случае отсутствия оплаты услуг (хозяйственных услуг) более двух сроков подряд - расторжения договора в одностороннем порядке.

3. Документы на право управления и пользования маломерным судном.

Судоводители маломерных судов, находящихся на территории и акватории ГБУ РО «СШОР № 3», размещенные на воде у причалов, либо стоящие на суше, обязаны иметь при себе следующие документы:

- удостоверение на право управления маломерным судном данной категории установленном районе, соответствующей мощностью двигателя и площадью парусов;
- судовой билет и талон с отметкой о проведении ежегодного технического освидетельствования судна на годность к плаванию;
- план-задание на рейс, путевой (маршрутный) лист и документы на перевозимый груз (для судов предприятий, организаций и учреждений);
- заверенную в установленном порядке доверенность от владельца судна на право управления данным судном.

Копии этих документов должны быть заранее представлены в администрацию ГБУ РО «СШОР № 3» до момента подписания договора; и в последующем хранятся в бухгалтерии учреждения.

4. Страхование рисков.

Все маломерные суда и иные плавсредства, находящиеся на территории и акватории ГБУ РО «СШОР № 3», должны иметь действующее во все время договора страховое покрытие от всех рисков, на сумму как минимум равную реальной стоимости маломерного судна (плавсредства) и его содержимого. Заверенная копия сертификата о страховании должна быть заранее представлена в администрацию ГБУ РО «СШОР № 3» до момента подписания договора; и в последующем хранится в бухгалтерии учреждения. В случае отсутствия страхового покрытия (сертификата о страховании), все возможные риски, связанные с судном (иным плавсредством) несет его собственник.

5. Нахождение и обращение с судном на территории и акватории ГБУ РО «СШОР № 3».

На территории ГБУ РО «СШОР № 3» действует пропускной режим. Собственник, иной законный владелец судна или его уполномоченные представители получают право доступа на территорию ГБУ РО «СШОР № 3» путем оформления пропуска установленного образца. Право доступа и нахождения на территории ГБУ РО «СШОР № 3» лиц, не имеющих пропусков, ограничено требованиями антитеррористической безопасности.

Эксплуатация и иное пользование судном на территории и акватории ГБУ РО «СШОР № 3» допускается с 8.00 до 21.00 ежедневно. За пределами указанного времени услуги (хозяйственных услуг) маломерным судам и иным плавсредствам не оказываются, а доступ на территорию и акваторию ГБУ РО «СШОР № 3» запрещен.

Собственник, иной законный владелец судна или его уполномоченные представители несут всю полноту ответственности за перемещение судна на территории или его маневрирование на акватории ГБУ РО «СШОР № 3». Владелец судна несет полную ответственность за вред причиненный имуществу ГБУ РО «СШОР № 3» и имуществу других лиц, находящемуся на территории или в акватории ГБУ РО «СШОР № 3», а также за последствия возможных несчастных случаев с людьми, произошедшие в результате неправильного управления, обращения или содержания судна.

6. Проживание на борту судна во время его нахождения на акватории ГБУ РО «СШОР № 3».

Администрация учреждения может разрешить круглосуточное пребывание на борту судна во время его нахождения на акватории ГБУ РО «СШОР № 3». Собственник или иной законный владелец судна или его уполномоченный представитель обязаны заблаговременно извещать с таким факте администрацию учреждения, на что представитель администрации должен выдать разрешение на кратковременное пребывание на борту судна и потребовать занесения этого факта в вахтенный журнал судна с перечислением имен лиц, находящихся на борту судна. Круглосуточное пребывание на борту судна без разрешения со стороны администрации учреждения является основанием досрочного расторжения договора предоставления услуг (хозяйственных услуг).

7. Использование места стоянки.

Использование места стоянки разрешается только для судна, оговоренного в договоре об оказании услуг (хозяйственных услуг). Совместное использование места стоянки двумя или более судами не разрешается без согласования с администрацией учреждения.

8. Крепление судна у причала или на суше.

Все суда, с которыми заключены договоры оказания услуг (хозяйственных услуг), должны быть надлежащим образом закреплены при стоянке у причала, либо на суше. Тросы крепления должны быть размером и толщиной, соответствующими типу судна, без следов износа и повреждения. Персонал учреждения может в любое время оказать бесплатную консультацию по вопросам крепления судна у причала или на суше. О факте ненадежного крепления судна у причала или на берегу администрация ГБУ РО «СШОР № 3» немедленно уведомляет собственника или иного законного владельца судна. В случае, если собственник или иной законный владелец судна своевременно не примет меры по надежному креплению судна у причала или на суше, администрация учреждения производит необходимые работы по

приведению крепления судна в надлежащее состояние, с последующим удержанием стоимости произведенных работ с собственника или иного законного владельца судна.

9. Внешний вид судна.

Судно, находящееся на территории и акватории ГБУ РО «СШОР № 3», а также его кильблок или трейлер, должны быть чистыми. На палубе судна не должен храниться мусор. Не следует использовать судно в качестве вешалки для сушки вещей после стирки.

10. Судовые шлюпки.

Судовые шлюпки должны храниться на своих штатных судовых местах. В отдельных случаях, по специальному разрешению администрации ГБУ РО «СШОР № 3» возможна стоянка такой шлюпки на воде вдоль борта своего судна, за исключением случаев стоянки судна около понтона. Шлюпка длиной более 3 метров должна храниться на воде, либо на берегу как самостоятельное судно. В отношении такой шлюпки должен быть заключен отдельный договор оказания услуг (хозяйственных услуг).

11. Ремонтные работы на судне.

Собственник или иной законный владелец судна, их уполномоченный представитель может выполнять работы по уходу за судном и его текущий ремонт. Капитальный ремонт маломерных судов и иных плавсредств, находящихся на территории и акватории ГБУ РО «СШОР № 3», производится только с согласия администрации учреждения.

12. Организация выпуска судов от причала и со стоянок на берегу.

На территории и акватории учреждения, используемой для стоянок маломерных судов и иных плавсредств устанавливается режим, предусматривающий контроль за выходом в плавание и возвращением на базу маломерных судов, их исправностью, наличием у судоводителей обязательных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм пассажироместимости и грузоподъемности, а также оповещение судоводителей о прогнозе погоды.

Собственник или иной законный владелец судна, их уполномоченный представитель, капитан судна не вправе осуществлять на территории и акватории ГБУ РО «СШОР № 3» предпринимательскую деятельность и оказание разовых платных услуг без согласования с руководством ГБУ РО «СШОР № 3» и получения от руководства ГБУ РО «СШОР № 3» разрешения на такую деятельность.

Спуск судна на воду и его подъем из воды на берег с использованием подъемного крана является дополнительной услугой и не входит в перечень основных услуг, предоставляемых пристанью (берегоукрепительным сооружением). В связи с этим, о необходимости спуска судна на воду или его подъема на берег администрация учреждения должна быть уведомлена заранее.

При выходе судна в плавание и при его возвращении на базу в журнале учета выхода (прихода) судов производится порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия и инициалы судоводителя, время выхода судна, цель и маршрут плавания, пункт назначения, фактическое время возвращения на базу.

Выпуск маломерных судов с базы для их стоянок не производится в случаях:

- а) не предъявления судоводителем удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета с отметкой о прохождении ежегодного технического освидетельствования (осмотра);
- б) отсутствия бортового номера или его несоответствия записям в судовом билете;
- в) отсутствия у судоводителя документа на право пользования судном (при отсутствии на борту собственника судна или судовладельца);
- г) обнаружения на судне неисправностей, с которыми запрещено его пользование;
- д) отсутствия на судне указанных в судовом билете спасательных, противопожарных и водоотливных средств;
- е) нарушения норм пассажироместимости и грузоподъемности;
- ж) размещения пассажиров (грузов), вызывающего опасный крен или дифферент;
- з) наличия на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено (не приспособлено) для перевозки этих грузов или если их перевозка осуществляется совместно с пассажирами;

и) если прогнозируемая и фактическая гидрометеорообстановка на водоеме опасна для плавания судна данного типа;

к) нахождения судоводителя в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

Маломерные суда, прибывшие на базу в неисправном или аварийном состоянии, осматриваются с последующей краткой записью о их техническом состоянии в журнале выхода (прихода) судов. Информация об аварийных судах сообщается в территориальный орган или подразделение ГИМС МЧС России.

13. Использование временно свободного места стоянки, предоставленного по договору.

ГБУ РО «СШОР № 3» оставляет за собой право использования временно свободных мест стоянки, предоставленных по договору оказания услуг (хозяйственных услуг), для размещения там других судов. Администрация учреждения обязана освободить место стоянки судна, за которым оно закреплено по договору оказания услуг (хозяйственных услуг) до ориентировочного времени прихода судна на базу, указанного в журнале выхода (прихода) судов. В случае раннего прибытия судна, либо более чем на один час позже, чем указанного в журнале выхода (прихода), времени прибытия судна, капитан или владелец судна обязан оповестить администрацию школы об изменении времени прибытия судна.

14. Вывоз имущества после прекращения действия Договора об оказании хозяйственных услуг на акватории ГБУ РО «СШОР № 3».

После прекращения действия договора об оказании услуг (хозяйственных услуг) и при отсутствии задолженности по оплате оказанных услуг, все имущество, принадлежащее собственнику или иному законному владельцу судна, должно быть вывезено с территории ГБУ РО «СШОР № 3». Если, по истечении тридцати календарных дней после прекращения действия договора, какое-либо имущество все еще остается на территории ГБУ РО «СШОР № 3», оно может быть вывезено за пределы территории учреждения как бесхозное, либо реализовано в счет погашения задолженности по договору.

15. Санитарные требования.

На акватории ГБУ РО «СШОР № 3» запрещен сброс судовых сточных и фекальных вод. Для удобства владельца судна, с которым заключён договор на оказание хозяйственных услуг, функционирует стационарный туалет.

Мусор и бытовые отходы запрещено выбрасывать в воду акватории и складировать на территории ГБУ РО «СШОР № 3». Для утилизации мусора и бытовых отходов на территории учреждения имеются сборные контейнеры, маркированные соответствующим образом.

Берегоукрепительное сооружение должно быть всегда свободно для прохода. Не допускается складирование каких-либо вещей и оборудования на территории берегоукрепительного сооружения. Не допускается натягивание каких-либо причальных или иных тросов, проводов поперек понтонов или мотков в боксах. Свободный конец чалок должен быть достаточно коротким и уложенным в непосредственной близости от соответствующей причальной утки или битенга. Любые предметы, установленные на судне, не должны мешать свободному проходу по причальным сооружениям.

16. Соблюдение настоящих правил и норм действующего законодательства.

Собственники и иные законные владельцы маломерных судов и иных плавсредств, а также их уполномоченные представители обязаны соблюдать и выполнять все действующие нормы и правила, применимые к использованию и управлению судами на территории и акватории ГБУ РО «СШОР № 3», а также в предписанном районе плавания. Судно должно быть полностью обеспечено всеми необходимыми средствами спасения, предписанными законом и подзаконными актами, действующими в районе плавания.

17. Ответственность за нарушение настоящих правил.

Нарушение настоящих правил, повлекшее возникновение аварийной ситуации, ставшее причиной несчастного случая, причинение вреда имуществу ГБУ РО «СШОР № 3», причинение вреда жизни, здоровью или имуществу работников ГБУ РО «СШОР № 3» или третьих лиц, является основанием для расторжения договора оказания услуг (хозяйственных услуг) с виновным в нарушении настоящих правил собственником, иным законным владельцем маломерного судна (иного плавсредства).